

Especificaciones Técnicas

Proponente Seleccionado

Nombre: VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
Número de Identificación: 155648114-2-2017
Dirección: Ave. Juscelino K. de Oliveira, 2600, Municipio de Curitiba, Estado Parana
Provincia: PANAMÁ
Distrito: Arraiján
Correo Electrónico: fabiano.todeschini@volvo.com
Teléfono: -

Bien/Servicio/Obra Seleccionados

R	Código	Clasificación	Cantidad	U. Medida	Descripción	SES
1	25101502	Autobuses	203	Unidad	Adquisición de 203 buses	---

Fuente: <http://www.panamacompra.gob.pa/Inicio/#!/vistaPreviaCP?NumLc=2017-2-81-01-08-CD-000002&esap=1&nnc=0&it=1>

1.2 Objetivo

Realizar el abastecimiento de repuestos de carrocería como inventario inicial (stock) para la flota de 203 buses con carrocería marca Marcopolo referencia New Torino con chasis marca Volvo referencia B290R piso bajo por medio de compra directa a la empresa MEGABUS DE PANAMA S.A. De acuerdo a lo definido dentro de las condiciones de negociación del contrato TMP-0006-2017 entre Transporte Masivo de Panamá S.A. y Volvo do Brasil Veiculos Ltda. desde el 04 de octubre de 2017 se han estado recibiendo buses procedentes de la fábrica de Marcopolo en Caxias Brasil hasta completar la entrega de la totalidad de los 203 buses el 30 de noviembre de 2017.

Luego de recibidos los buses en Panamá deben entrar en un proceso de alistamiento pre-operacional por parte de los fabricantes para realizar los ajustes y validar las condiciones en las que llegaron los buses para luego hacer la entrega a TMPSA para ejecutar labores necesarias y dejar los buses en condiciones adecuadas para la operación en vía.

A continuación un resumen del flujo definido por TMPSA de traslado y alistamiento pre-operación de los 203 buses:

Traslado Brasil - Panamá



TMPSA Ciudad de Panamá, Panamá

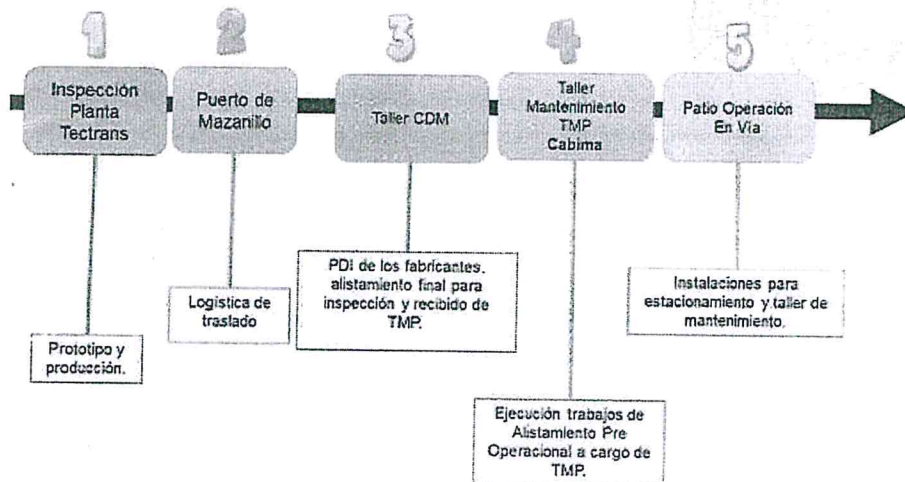


Puerto Manzanillo Colón, Panamá



Caxias do Sul - RS, Brasil

Proceso de Alistamiento Pre Operación



Proceso de Alistamiento Pre Operación



- ☐ Tiempos de trabajo estimados para alistamiento por cada bus.
- ☐ Los tiempos son estimados bajo experiencia, se deben ajustar a medida que se estandarice el proceso.
- ☐ Se toma como premisa que se tiene total disponibilidad de equipos, herramientas y repuestos necesarios.
- ☐ SONDA y AVL se deben ajustar a los requerimientos del proceso de alistamiento



Actualmente el sistema de movilización de transporte masivo de pasajeros en los distritos de Panamá y San Miguelito presenta deficiencias en el servicio, toda vez que TMP no cuenta con la cantidad de buses necesarios para ofrecer el nivel de servicio deseado por los usuarios que forman parte de la concesión y que diariamente se movilizan a través del sistema Metro Bus. Por tal motivo TMP, tiene entre sus principales objetivos:

- Aumentar la frecuencia y regularidad del servicio de manera que llene las expectativas de los usuarios del Sistema Metro Bus.
- Ajustar ocupación promedio al estándar panameño de cuatro (4) pasajeros por metro cuadrado en lugar de cinco (5) pasajeros por metro cuadrado como está establecido el Contrato de Concesión, adicionalmente sobre los servicios de Corredor se establece que la ocupación de los buses sea todos los pasajeros sentados debido al servicio Premium que se debe ofrecer sobre estas vías.
- Ofrecer una mejor oferta a los usuarios, a fin de eliminar el uso del transporte informal.